**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**Администрация Каменского района Алтайского края**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**14.11.2018 № 920 г. Камень-на-Оби**

|  |
| --- |
| Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Каменский район Алтайского края на 2018-2020 годы» |

В соответствии с Уставом муниципального образования Каменский район Алтайского края, Уставом муниципального образования город Камень-на-Оби Каменского района Алтайского края, Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ, утвержденным постановлением Администрации района от 26.11.2013 № 413, решением Совета Администрации Каменского района от 13.11.2018 № 18, в целях реализации пункта 4 «б» поручения Президента РФ от 11.04.2016 № Пр-637,

П О С Т А Н О В Л Я Ю:

1. Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Каменский район Алтайского края на 2018-2020 годы» (прилагается).
2. Настоящее постановление опубликовать в газете и разместить на официальном сайте Администрации Каменского района Алтайского края.
3. Контроль за исполнением настоящего возложить на заместителя главы Администрации района В.Г. Попова.

Исполняющий обязанности

главы района Е.Н. Гордиенко

|  |
| --- |
| УТВЕРЖДЕНА постановлением  Администрации района  от 14.11.2018 № 920 |

**Муниципальная программа**

**«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Каменский район Алтайского края**

**на 2018-2020 годы»**

**Паспорт муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Каменский район Алтайского края на 2018-2020 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Каменский район Алтайского края на 2018-2020 годы» (далее - программа) |
| Ответственный исполнитель программы | Администрация Каменского района Алтайского края, Администрации сельских поселений Каменского района |
| Соисполнители программы | Отсутствуют |
| Участники программы | Комитет Администрации Каменского района по жилищно-коммунальному хозяйству, строительству и архитектуре;  Управление образования Администрации Каменского района Алтайского края;  Комитет Администрации Каменского района Алтайского края по физической культуре и спорту;  Отделение государственной инспекции по безопасности дорожного движения МО МВД России «Каменский». (по согласованию). |
| Подпрограммы программы | отсутствуют |
| Программно-целевые инструменты программы | ФЗ № 131 «Об общих принципах организации местного самоуправления», поручение Президента РФ от 11.04.2016 № Пр - 637 |
| Цель программы | Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения |
| Задачи программы | создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения;  совершенствование системы мер по предупреждению детского дорожно – транспортного травматизма;  снижение количества дорожно – транспортных происшествий. |
| Целевые индикаторы и показатели программы | - количество зарегистрированных нарушений правил дорожного движения на территории Каменского района;  - количество зарегистрированных дорожно-траспортных происшествий на территории Каменского района;  - количество пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2018 – 2020 годы, этапы муниципальной программы не выделяются |
| Объемы финансирования программы | Общий объем финансирования муниципальной программы составляет:  в 2018 год – 0 тыс. рублей;  в 2019 год – 0 тыс. руб.;  в 2020 год – 0 тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | - снижение количества зарегистрированных дорожно – транспортных происшествий;  - снижение количества зарегистрированных нарушений правил дорожного движения;  - снижение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях. |

1. **Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Каменский район Алтайского края на 2018-2020 годы» разработана на основании [постановления](consultantplus://offline/ref=7BA3E3C2B05A3976643BAF62AB4D476AE62E25976EAE043F5E0D10502B92EC9F7Aq3n1H) Администрации района от 26.11.2013 «Об утверждении Порядка формирования и реализации муниципальных программ муниципального образования Каменский район Алтайского края».

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества. Проблема аварийности на транспорте (далее - аварийность) приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ежегодно на улично-дорожной сети муниципального образования Каменский район Алтайского края регистрируется более 7000 нарушений правил дорожного движения, совершается более 25 дорожно-транспортных происшествий, в которых не менее 16 человек получают травмы различной степени тяжести. За 2017 год на территории муниципального образования Каменский район Алтайского края зарегистрировано 7880 нарушений правил дорожного движения, 22 дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадали 20 человек. По сравнению с аналогичным периодом 2016 года количество ДТП сократилось на 10%, общая численность пострадавших также сократилась на 14%. Самыми распространенными причинами дорожно-транспортных происшествий на дорогах являются: несоблюдение очередности проезда, превышение установленной скорости движения, несоблюдение скорости конкретным условиям, нарушение правил обгона и выезд на встречную полосу движения, нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Количество дорожно-транспортных происшествий в 2017 году с участием несовершеннолетних увеличилось по сравнению с 2016 годом и составила 10 (в 2016 году - 4). За отчетный период дети в возрасте до 16 лет в ДТП не пострадали.

Проблема аварийности в последнее время приобрела особую остроту в связи с возрастающей ежегодно диспропорцией между приростом количества транспортных средств на дорогах муниципального района и медленными темпами развития, реконструкции дорожно-уличной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

Основные направления формирования законопослушного поведения участников дорожного движения определены в соответствии с приоритетами государственной политики, обозначены в Поручении Президента Российской Федерации от 11.04.2016 №Пр-637, пункт 4 «б».

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

Для минимизации возможных отрицательных последствий решения проблемы программно-целевым методом необходимо предпринять ряд мер, таких как:

мониторинг хода реализации мероприятий программы;

широкое привлечение общественности к реализации и оценке результатов реализации программы;

обеспечение публичности промежуточных отчетов и годовых докладов о ходе реализации программы.

**2. Приоритетные направления реализации муниципальной программы, цели и задачи, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов ее реализации**

Основной целью Программы является формирование законопослушного поведения участников дорожного движения. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы. Условиями достижения цели Программы является решение следующих задач:

- создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения;

- совершенствование системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;

- снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Каменский район Алтайского края на 2018 – 2020 годы» и их значениях приведены в приложение 1 к муниципальной программе.

Основные ожидаемые конечные результаты:

снижение количества зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий;

снижение количества зарегистрированный нарушений правил дорожного движения;

снижение количество пострадавших в дорожно-транспортных происшествия.

Этапы реализации Программы не выделяются. Программа будет осуществляться с 2018 по 2020 годы.

**3.Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной**

**программы**

Программные мероприятия должны быть направлены на создание безопасных условий для всех участников дорожного движения.

Формирование безопасного поведения участников дорожного движения создает условия для эффективной реализации государственной политики по обеспечению безопасности дорожного движения.

Основными задачами мероприятий этой Программы являются применение наиболее эффективных методов пропаганды безопасности дорожного движения с учетом дифференцированной структуры мотивации поведения различных групп участников дорожного движения. Будет осуществлен переход от стандартных малоэффективных методов пропаганды таких, как нравоучение и устрашение, к формам, учитывающим выделение целевых групп, их мотивацию, средства активизации, определение наиболее важных компонентов воздействия, оценку эффективности средств пропаганды. Особое значение придается воспитанию детей безопасному поведению на улицах и дорогах.

Мероприятия Программы предусматривают как можно более раннее воспитание для своевременного предупреждения появления навыков неадаптированного поведения и отрицательных психологических установок.

В процессе выполнения мероприятий этой Программы должна быть создана система, активно воздействующая на индивидуальное и массовое сознание участников движения, формирующая у них отношение к вопросам безопасности движения как жизненно важным и индивидуально значимым.

Система программных мероприятий приведена в приложении 2 к Программе.

1. **Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы**

Общий объем финансирования муниципальной программы составляет:

в 2018 год – 0 тыс. рублей;

в 2019 год – 0 тыс. руб.;

в 2020 год – 0 тыс. руб.

**5.Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы**

При реализации настоящей муниципальной программы и для достижения поставленных в ней целей необходимо учитывать возможные макроэкономические, социальные и прочие риски.

Важнейшими условиями успешной реализации муниципальной программы являются: минимизация указанных рисков, эффективный мониторинг выполнения намеченных мероприятий, принятие оперативных мер по корректировке приоритетных направлений и показателей муниципальной программы.

По характеру влияния на ход и конечные результаты реализации муниципальной программы существенными являются следующие риски:

нормативно-правовые, организационные и управленческие риски - непринятие или несвоевременное принятие необходимых нормативных актов, влияющих на мероприятия муниципальной программы, недостаточная проработка вопросов, решаемых в рамках муниципальной программы, недостаточная подготовка управленческих кадров, неадекватность системы мониторинга реализации программы, отставание от сроков реализации программных мероприятий.

Устранение (минимизация) рисков связано с качеством планирования реализации муниципальной программы, обеспечением мониторинга ее осуществления и оперативного внесения необходимых изменений.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

Для минимизации возможных отрицательных последствий решения проблемы программно-целевым методом необходимо предпринять ряд мер, таких как:

мониторинг хода реализации мероприятий программы;

широкое привлечение общественности к реализации и оценке результатов реализации программы;

обеспечение публичности промежуточных отчетов и годовых докладов о ходе реализации программы.

**6.Методика оценки эффективности муниципальной программы**

 Комплексная оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится на основе оценок по трем критериям:

степени достижения целей и решения задач муниципальной программы;

соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств муниципального бюджета муниципальной программы;

степени реализации мероприятий муниципальной программы.

Оценка степени достижения целей и решения задач муниципальной программы производится путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов муниципальной программы и их плановых значений по формуле:

m

Cel = (1/m) \* ∑(Si),

i=1

где:

Cel – оценка степени достижения цели, решения задачи муниципальной программы (подпрограммы);

Si – оценка значения i-го индикатора (показателя) выполнения муниципальной программы (подпрограммы), отражающего степень достижения цели, решения соответствующей задачи;

m – число показателей, характеризующих степень достижения цели, решения задачи муниципальной программы (подпрограммы);

∑ – сумма значений.

Оценка значения i-го индикатора (показателя) муниципальной программы (подпрограммы) производится по формуле:

Si = (Fi /Pi)\*100%,

где:

Fi – фактическое значение i-го индикатора (показателя) муниципальной программы;

Pi – плановое значение i-го индикатора (показателя) муниципальной программы (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений) или: Si = (Pi / Fi) \*100% (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений).

В случае превышения 100% выполнения расчетного значения показателя значение показателя принимается равным 100 %.

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств муниципального бюджета муниципальной программы (подпрограммы) определяется путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования муниципальной программы (подпрограммы) по формуле:

Fin = K/ L\*100%,

где:

Fin – уровень финансирования реализации мероприятий муниципальной программы (подпрограммы);

K – фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы (подпрограммы);

L – плановый объем финансовых ресурсов, предусмотренных на реализацию муниципальной программы (подпрограммы) на соответствующий отчетный период.

4.3. Оценка степени реализации мероприятий (достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации) муниципальной программы (подпрограммы) производится по следующей формуле:

n

Mer = (1/n) \* ∑(Rj\*100%),

j=1

где:

Mer – оценка степени реализации мероприятий муниципальной программы (подпрограммы);

Rj – показатель достижения ожидаемого непосредственного результата j-го мероприятия муниципальной программы (подпрограммы), определяемый в случае достижения непосредственного результата в отчетном периоде как «1», в случае недостижения непосредственного результата - как «0»;

n – количество мероприятий, включенных в муниципальную программу (подпрограмму);

∑ – сумма значений.

Комплексная оценка эффективности реализации муниципальной программы (далее – «комплексная оценка») производится по следующей формуле:

O = (Cel + Fin + Mer)/3,

где: O – комплексная оценка.

Реализация муниципальной программы может характеризоваться:

высоким уровнем эффективности;

средним уровнем эффективности;

низким уровнем эффективности.

Муниципальная программа считается реализуемой с высоким уровнем эффективности, если комплексная оценка составляет 80 % и более.

Муниципальная программа считается реализуемой со средним уровнем эффективности, если комплексная оценка находится в интервале от 40 % до 80 %.

Если реализация муниципальной программы не отвечает приведенным выше диапазонам значений, уровень эффективности ее реализации признается низким.

|  |
| --- |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 1 к муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Каменский район Алтайского края на 2018 – 2020 годы» |

СВЕДЕНИЯ

о показателях (индикаторах) муниципальной программы Каменского района

«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании

Каменский район Алтайского края на 2018 – 2020 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер и наименование показателя | Единица измерения |  | Значение показателя | | | |
| факт 2016 год | 2017 | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | Количество зарегистрированных нарушений правил дорожного движения на территории Каменского района | шт. | 7900 | 7880 | 7800 | 7700 | 7600 |
| 2 | Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий | шт. | 25 | 22 | 20 | 18 | 15 |
| 3 | Количество пострадавших в дорожно-транспортных происшествия | чел. | 26 | 20 | 15 | 13 | 10 |

|  |
| --- |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 2 к муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Каменский район Алтайского края на 2018 – 2020 годы» |

Перечень мероприятий

муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Каменский район Алтайского края на 2018 – 2020 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, задача,  мероприятие | Срок  реализации | Участник  Программы, исполнитель | Сумма расходов, тыс. рублей | | | | Источники финансирования |
| 2018 | 2019 | 2020 | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Цель:  Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения: | 2018-2020 | Комитет Администрации Каменского района по жилищно-коммунальному хозяйству, строительству и архитектуре;  Управление образования Администрации Каменского района;  комитет Администрации Каменского района Алтайского края по физической культуре и спорту;  Отдел Государственной инспекции безопасности дорожного движения МО МВД России «Каменский». | - | - | - | - |  |
|  | Задача 1. Создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения, законопослушного поведения; |  | - | - | - | - |  |
|  | Мероприятие 1.1. Проведение профилактических акций и массовых мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, профилактику дорожно – транспортного травматизма |  | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Задача 2. Совершенствование системы мер по предупреждению детского дорожно – транспортного травматизма; | 2018-2020 | - | - | - | - |  |
|  | Мероприятие 2.1. Организация и проведение в образовательных учреждениях занятий, направленных на повышение у участников дорожного движения уровня правосознания, в том числе стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения |  | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
|  | Задача 3. Снижение количества дорожно – транспортных происшествий. | 2018-2020 | - | - | - | - |  |
|  | Мероприятие 3.1. Размещение публикаций по вопросам безопасности дорожного движения в СМИ для повышения правового сознания и формирование законопослушного поведения участников дорожного движения | 2018-2020 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |